



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Seminář pro žadatele 5. výzvy „MAS Třeboňsko, o.p.s. - IROP- Bezpečná a udržitelná doprava II.“

SEMINÁŘ SE KONÁ V RÁMCI PROJEKTU PROVOZNÍ A ANIMAČNÍ VÝDAJE MAS TŘEBOŇSKO II,
REG. ČÍSLO: CZ.06.4.59/0.0/0.0/15_003/0010794.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program semináře

- Úvod
- 5. výzva IROP MAS Třeboňsko – základní informace
- Způsob podání ŽOD na MAS prostřednictvím MS2014+
- Závěr



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Základní informace k výzvě – 1.

- **Vyhlášení výzvy:** 15.3.2019
- **Příjem žádostí:** 15.3.2019-30.6.2019, 23:59 – nečekat na poslední den –nemusí jít systém!!!
- **Celková částka alokace:** 8 421 053,-Kč
- **Míra podpory:** 95% dotace, 15% podíl žadatele, financování: ex-post (po realizaci díla)
- **Územní vymezení:** území MAS Třeboňsko, o.p.s.
- **Podporované aktivity:**
 - 1. Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
 - 2. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
 - 3. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
 - 4. Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)



Základní informace k výzvě – 2.

- **Typy podporovaných projektů:** Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- **Min. výše způsobilých výdajů:** není stanovena
- **Max. výše způsobilých výdajů:** Kč 2.000.000,-
- **Realizace díla:** 1.1.2014 – 31.12.2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+!!!
- **Oprávnění žadatelé:** Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
- **Cílová skupina:** Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
- **Indikátory:** Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
- **Povinné přílohy:** Plná moc, Zadávací a výběrová řízení, Studie proveditelnosti, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, Čestné prohlášení o skutečném majiteli, Územní rozhodnutí nebo územní souhlas, Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, Projektová dokumentace, Položkový rozpočet stavby, Výpočet čistých jiných peněžních příjmů, Smlouva o spolupráci

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č.53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.4.3.



Základní informace k výzvě – 3.

- **Příjmy projektu:** Aktivita Bezpečnost dopravy
- Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.
- Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
- **Způsob hodnocení projektu:**

MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.

Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (vždy uvedené na prvním místě v seznamu kritérií), které bude vybráno a stanoveno u každé konkrétní výzvy (u každého opatření bude toto hlavní hodnotící kritérium jiné, vždy bude specifikováno ve výzvě konkrétního opatření). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Tento seznam kritérií, v pořadí, dle kterého se bude při rovnosti bodů rozhodovat, bude uveden v konkrétní výzvě. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost). Počet projektů je limitován výší alokace na výzvu. Minimální bodová hranice: bude tvořit min. 50 % maximálního počtu bodů daných hodnotících kritérií.

Žadatel může podat Žádost o přezkum proti výsledku kontroly formálních náležitostí, přijatelnosti a pokud nesouhlasí s výsledkem věcného hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko o.p.s., v aktuální verzi, dostupných na webových stránkách MAS.

Vybrané projekty postoupí MAS na CRR do další fáze hodnocení, a to závěrečné ověření způsobilosti projektů a kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů.



Základní informace k výzvě – 4.

- **Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 - Hodnotící kritéria.** <https://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovaný-regionalni-operacni-program/mas-trebonsko-ops-irop-bezpecna-a-udrzitelna-doprava-ii/>.
- Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (uvedeném na prvním místě v seznamu kritérií). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude MAS posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost).
- Pořadí kritérií:
 1. Počet obyvatel obce, ve které se daný projekt realizuje,
 2. Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu,
 3. Přístup k objektům občanské vybavenosti,
 4. Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně,
 5. Výstavba nového chodníku, podchodu, lávky, přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení



Základní informace k výzvě – 5.

- **Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu – Stavby:**
- výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy:
- podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro pěší vedena,
- opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy,
- místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy,
- nástupiště autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť,
- jízdní pruhy pro cyklisty umístěné podél pásu pro chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací,
- stezka pro cyklisty vedená současně s komunikací pro pěší v trase silnice nebo místní komunikace,
- zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření,
- svislé a vodorovné dopravní značení a zvýrazňující prvky,
- světelné signalizační zařízení řídicí provoz samostatného přechodu pro chodce nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty,
- veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace,



Základní informace k výzvě – 6.

- bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení včetně liniových opatření pro cyklisty, zvýrazňující dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce a související telematika, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla),
- dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace, připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce komunikace pro pěší, vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou,

další související výdaje:

- příprava staveniště, demolice objektů podmiňujících výstavbu, manipulace s kulturními vrstvami zeminy, rekultivace ploch původně zastavěných pozemků, musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.

DPH:

- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.



Základní informace k výzvě – 7.

- **Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – Stavby:**
- **výdaje související s komunikací pro pěší:** přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule, zálivy autobusových a trolejbusových zastávek; výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice: stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí, stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení; **musí být součástí položkového rozpočtu stavby podle předložené projektové dokumentace; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.**
- **Projektová dokumentace:** výdaje na zpracování dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace), dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU), projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS), projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS), dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), dokumentace návrhu dopravního značení, souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení; výdaje na zpracování doplňujících průzkumů, studií a posouzení ke stavbě nesouvisejících s projektovými dokumentacemi do data kolaudace stavby.
- **Další výdaje:** Nákup pozemků a staveb, zabezpečení výstavby, pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu (např. výdaje na zpracování studie proveditelnosti podle přílohy č. 4D), výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení.



Postup podání Žádosti o dotaci a obecné informace

- Forma podání žádosti o podporu: <https://mseu.mssf.cz/>
- K žádosti je potřeba mít elektronický podpis. Žádost elektronicky podepisuje statutární zástupce, příp. osoba k podpisu pověřená na základě plné moci či pověření. V případě, že žádost zpracovává externí firma měl by žadatel mít k žádosti o podporu přidělen přístup s rolí správce přístupů.
- V systému je možnost nastavení podání jak ručně, tak automaticky – nutno nastavit předem!
- **Veškerá komunikace:** formou depeší – registrace také dorazí žadateli s registračním číslem žádosti. Předloženou žádost nemůže žadatel během hodnocení a výběru projektů upravovat, pokud není vyzván do 10 PD, aby napravil formální nedostatky žádosti.
- Podmínka zpracování finanční analýzy je u projektů se **způsobilými výdaji 5mil. Kč a vyšší.**
- **Udržitelnost projektu:** 5 let po ukončení od provedení poslední platby příjemci od ŘO IROP
- **Archivace:** pro možnou kontrolu jak u žadatele, tak u dodavatelské realizační firmy : **do roku 2029!!!**
- **Účetní doklady označovat reg. číslem projektu!**
- **Dát pozor na zveřejňování smluv do registru smluv – nad 50tis.Kč – při nezveřejnění výdaje ze smlouvy či dodatku budou nezpůsobilé!**
- **Publicita:** dle příručky pro publicitu na <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>
- **Monitorovací zprávy:** průběžná a závěrečná o realizaci i o udržitelnost projektu
- Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce naleznete zde: <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Důležité dokumenty

- Výzva č. 5 názvem „MAS Třeboňsko o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava II.“
- Výzva č. 53 na web.stránce <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>
- Hodnotící kritéria k 5. výzvě „MAS Třeboňsko o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava II.“
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce vč. příloh
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce vč. příloh



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontakt:

Bc. Martina Bednářová

manažer SCLLD

Tel: 774 420 951

E-mail: bednarova@mas-trebonsko.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TĚŠÍME SE NA VAŠE ŽÁDOSTI O PODPORU A
JSME TADY PRO VÁS 😊

DĚKUJI ZA POZORNOST!