

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Kritéria formálních náležitostí a kritéria přijatelnosti

Název výzvy MAS: „MAS Třeboňsko o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava III.“
Číslo výzvy MAS: 6.
Název výzvy ŘO: „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.3, platnost 10.1.2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.11, platnost 15. 5. 2018
Číslo výzvy ŘO: 53.

„SCLLD pro území MAS Třeboňsko, o.p.s. na období 2014 – 2020“

Kritéria formálních náležitostí	Hodnocení (ANO/NE)vytvořovací kritéria hodnocení	Referenční dokumenty (zdroj informací)
Žádost o podporu je podána v předepsané formě - napravitelné kritérium	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost není podána v předepsané formě a obsahově nespĺňuje všechny náležitosti	žádost o podporu Pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele - napravitelné kritérium	ANO - žádost v el.podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE - žádost v el.podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele	žádost o podporu
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS - napravitelné kritérium	ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nespĺňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě	žádost o podporu, přílohy k žádosti Pravidla pro žadatele a příjemce, výzva MAS
Obecná kritéria přijatelnosti	Hodnocení (ANO/NE)vytvořovací kritéria hodnocení	Referenční dokumenty (zdroj informací)
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - napravitelné kritérium	ANO - žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uveďte čestné prohlášení NE - žadatel neuvedl čestné prohlášení	příloha k výzvě
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS - napravitelné kritérium	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS NE - žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	výzva MAS příloha - doklad právní subjektivity žádost o podporu
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD - napravitelné kritérium	ANO - projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE - projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD	žádost o podporu studie proveditelnosti SCLLD MAS Třeboňsko
Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS - napravitelné kritérium	ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	výzva MAS studie proveditelnosti žádost o podporu
Projekt respektuje min. a max. hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - napravitelné kritérium	ANO - projekt respektuje min.a max. hranici celkových způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje min.a max.hranici celkových způsobilých výdajů	výzva MAS žádost o podporu
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS - napravitelné kritérium	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy NE - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy	výzva MAS žádost o podporu studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - napravitelné kritérium	ANO - žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu NE - žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu	žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - napravitelné kritérium	ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje limity způsob výdajů	Specifická pravidla žádost o podporu
Výsledky projektu jsou udržitelné - napravitelné kritérium	ANO - žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min.5 let od ukončení financování NE - žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min.5 let od ukončení financování	žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - napravitelné kritérium	ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP tj. má pozitivní nebo neutrální vliv NE - projekt má negativní vliv minimálně na jednu z horizontálních priorit IROP	žádost o podporu studie proveditelnosti
Specifická kritéria přijatelnosti	Hodnocení (ANO/NE)vytvořovací kritéria hodnocení	Referenční dokumenty (zdroj informací)
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - napravitelné kritérium	ANO - žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE - žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu	žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 - napravitelné kritérium	ANO - ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE - ze studie proveditelnosti nevyplyvám, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	žádost o podporu studie proveditelnosti, dokument Dopravní politika ČR 2014-2020
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí - napravitelné kritérium	ANO - ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu, je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000, NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 - napravitelné kritérium	ANO - ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020 NE - ze studie proveditelnosti nevyplyvám, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020	žádost o podporu studie proveditelnosti