

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Hodnotící kritéria

Opatření 1 - Bezpečná a udržitelná doprava

4.1.2. Oprava a rekonstrukce místních a účelových komunikací a polních cest

„SCLLD pro území MAS Třeboňsko, o.p.s. na období 2014 – 2020“

Název kritéria věcného hodnocení - Bezpečná a udržitelná doprava	Vyhodnocení kritéria		Zdroj informací
1. Bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy	20 bodů 0 bodů	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy. Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup alespoň k 1 zastávce veřejné hromadné dopravy.	Projektová dokumentace Žádost o dotaci Studie proveditelnosti
2. Přístup k objektům občanské vybavenosti Pod pojemem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí mateřská škola, základní škola, obecní úřad, pošta, lékárna nebo prodejna potravin. Vzdálenosti od objektu občanské vybavenosti se rozumí vzdálenost po přístupové komunikaci pro pěší k hlavnímu vchodu do objektu občanské vybavenosti.	20 bodů 0 bodů	Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti tím, že je realizován max. 50 metrů od hlavního vchodu do objektu občanské vybavenosti a zároveň je tento hlavní vchod propojen s předmětem projektu prostřednictvím přístupové komunikace pro pěší Projekt nezajišťuje přístup alespoň k 1 objektu občanské vybavenosti.	Projektová dokumentace Žádost o dotaci Studie proveditelnosti
3. Připravenost projektu	20 bodů 0 bodů	Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu právoplatné dokumenty, že může všechny stavby provést (např. stavební povolení s nabytím právní moci nebo veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení, souhlasy s provedením ohlášených staveb, které byly předloženy na stavební úřad a čestně prohlášení žadatele, že od ohlášení staveb již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiná opatření stavebního úřadu, na jejichž základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat). Žadatel nepředložil jako přílohu žádosti o podporu právoplatné dokumenty, že může všechny stavby provést.	Studie proveditelnosti Přílohy k žádosti o podporu
4. Bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo k místům pro přecházení	20 bodů 0 bodů	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup alespoň k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení. Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup alespoň k 1 přechodu pro chodce nebo místu pro přecházení.	Projektová dokumentace Žádost o dotaci Studie proveditelnosti
5. Výstavba nového chodníku, podchodu, lávky, přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení	20 bodů 0 bodů	Projekt zajišťuje výstavbu alespoň 1 nového chodníku, podchodu, lávky, přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Projekt nezajišťuje výstavbu alespoň 1 nového chodníku, podchodu, lávky, přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace Žádost o dotaci

Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu(kritériu č.1). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude MAS posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému M2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost).