



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Seminář pro žadatele 6. výzvy „MAS Třeboňsko, o.p.s. - IROP- Bezpečná a udržitelná doprava III.“

SEMINÁŘ SE KONÁ V RÁMCI PROJEKTU PROVOZNÍ A ANIMAČNÍ VÝDAJE MAS TŘEBOŇSKO II,
REG. ČÍSLO: CZ.06.4.59/0.0/0.0/15_003/0010794.



TŘEBOŇSKO o.p.s.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program semináře

- Úvod
- 6. výzva IROP MAS Třeboňsko – základní informace
- Způsob podání ŽOD na MAS prostřednictvím MS2014+
- Závěr



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Základní informace k výzvě – 1.

Vyhlášení výzvy:

15.3.2019

Příjem žádostí:

15.3.2019-30.6.2019, 23:59 – nečekat na poslední den –nemusí jít systém!!!

• **Celková částka alokace:**

11 578 947,37 Kč

• **Míra podpory:**

95% dotace, 15% podíl žadatele, financování: ex-post (po realizaci díla)

• **Územní vymezení:**

území MAS Třeboňsko, o.p.s.

• **Podporované aktivity:**

- 1. Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- 2. Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- 3. Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



Základní informace k výzvě – 2.

- **Typy podporovaných projektů:** Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací
- **Min. výše způsobilých výdajů:** není stanovena
- **Max. výše způsobilých výdajů:** Kč 2.000.000,-
- **Realizace díla:** 1.1.2014 – 31.12.2020 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+!!!
- **Oprávnění žadatelé:** Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
- **Cílová skupina:** Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
- **Indikátory:** Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras, Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras, Počet parkovacích míst pro jízdní kola
- **Povinné přílohy:** Plná moc, Zadávací a výběrová řízení, Studie proveditelnosti, Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, Čestné prohlášení o skutečném majiteli, Územní rozhodnutí nebo územní souhlas, Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, Projektová dokumentace, Položkový rozpočet stavby, Výpočet čistých jiných peněžních příjmů, Smlouva o spolupráci

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č.53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.4.3.



Základní informace k výzvě – 3.

Příjmy projektu:

Aktivita Cyklodoprava

- Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.
- Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.

Způsob hodnocení projektu:

MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.

Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (vždy uvedené na prvním místě v seznamu kritérií), které bude vybráno a stanoveno u každé konkrétní výzvy (u každého opatření bude toto hlavní hodnotící kritérium jiné, vždy bude specifikováno ve výzvě konkrétního opatření). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Tento seznam kritérií, v pořadí, dle kterého se bude při rovnosti bodů rozhodovat, bude uveden v konkrétní výzvě. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost). Počet projektů je limitován výší alokace na výzvu. Minimální bodová hranice: bude tvořit min. 50 % maximálního počtu bodů daných hodnotícími kritérii.

Žadatel může podat Žádost o přezkum proti výsledku kontroly formálních náležitostí, přijatelnosti a pokud nesouhlasí s výsledkem věcného hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko o.p.s., v aktuální verzi, dostupných na webových stránkách MAS.

Vybrané projekty postoupí MAS na CRR do další fáze hodnocení, a to závěrečné ověření způsobilosti projektů a kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Základní informace k výzvě – 4.

- **Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 - Hodnotící kritéria.** <https://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020/-vyzvy-irop-integrovaný-regionální-operacní-program/mas-trebonsko-ops-irop-bezpečná-a-udržitelná-doprava-ii/>.
- Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (uvedeném na prvním místě v seznamu kritérií). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude MAS posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost).
- Pořadí kritérií:
 1. Počet obyvatel obce, ve které se daný projekt realizuje,
 2. Vybudována cyklostezka se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu,
 3. Projekt má dopad na území obcí nebo místních částí obcí MAS Třeboňsko,
 4. Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně,
 5. Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.



Základní informace k výzvě – 5.

- **Způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu - Stavby:**
- výdaje na realizaci samostatných stezek pro cyklisty, stezek pro cyklisty a chodce, jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- **výdaje související s komunikací pro cyklisty:** volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, které místně souvisí s řešenou komunikací pro cyklisty a jsou pro cyklistickou dopravu bezpečně přístupné, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty, podchody, lávky, části mostních objektů a propustků, na kterých je komunikace pro cyklisty vedena, opěrné zdi, násypy, svahy a příkopy, přejezdy pro cyklisty, související místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, pásy pro chodce umístěné podél jízdních pruhů pro cyklisty v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření, svislé a vodorovné dopravní značení včetně zvýrazňujících prvků, světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přejezdu pro cyklisty nebo samostatného přechodu pro chodce s přejezdem pro cyklisty, dešťové vpusti, šachty a přípojky k odvodu vod z povrchu komunikace do kanalizace, vegetační úpravy nezpevněných pozemků dotčených stavbou, veřejné osvětlení komunikace pro cyklisty a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v zastavěném území obce,
- bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze (vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení, dopravní zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přejezdů pro cyklisty a související telematika),



Základní informace k výzvě – 6.

- **další související výdaje:** příprava stavenišť, demolice objektů podmiňujících výstavbu, manipulace s kulturními vrstvami zeminy, rekultivace ploch původně zastavěných pozemků; výdaje na realizaci svislého a vodorovného dopravního značení vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty, vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací a na související úpravu svislého a vodorovného dopravního značení těchto pozemních komunikací;
- **musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahující se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.**
- **DPH :**
- DPH je způsobilým výdajem, jen je-li způsobilým výdajem plnění, ke kterému se vztahuje,
- pokud nemá žadatel jakožto plátce DPH k podporovaným hlavním aktivitám nárok na odpočet na vstupu,
- pokud žadatel není plátce DPH, způsobilým výdajem je celková pořizovací cena.



Základní informace k výzvě – 7.

- **Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu – Stavby:**
- **výdaje související s komunikací pro cyklisty:** odpočívadla a jejich vybavení lavičkami, stolky, osvětlením, informačními tabulemi a přístřešky, připojení sousedních nemovitostí maximálně v délce odpovídající šířce řešené komunikace pro pěší souběžné s komunikací pro cyklisty,
- **výdaje na odůvodněné stavbou vyvolané investice:** stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí, stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí, drážních objektů a oplocení, provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení,
- výdaje na stavební úpravy a opravy hlavního dopravního prostoru silnic a místních komunikací v části vymezené upravovaným nebo realizovaným vodorovným dopravním značením vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty a vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola,
- **musí být součástí položkového rozpočtu stavby vztahujícího se k příslušné projektové dokumentaci; projektová dokumentace musí všechny položky zahrnovat v rámci stavebních objektů nebo provozních souborů stavby; příjemce bude se žádostí o platbu předkládat přehled čerpání z jednotlivých položek rozpočtu stavby.**
- **Projektová dokumentace:** výdaje na zpracování dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace), dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
- **Další výdaje:** Nákup pozemků a staveb, zabezpečení výstavby, pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu (např. výdaje na zpracování studie proveditelnosti podle přílohy č. 4D), výdaje na zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizaci výběrových a zadávacích řízení.



Postup podání Žádosti o dotaci a obecné informace

- Forma podání žádosti o podporu: <https://mseu.mssf.cz/>
- K žádosti je potřeba mít elektronický podpis. Žádost elektronicky podepisuje statutární zástupce, příp. osoba k podpisu pověřená na základě plné moci či pověření. V případě, že žádost zpracovává externí firma měl by žadatel mít k žádosti o podporu přidělen přístup s rolí správce přístupů.
- V systému je možnost nastavení podání jak ručně, tak automaticky – nutno nastavit předem!
- **Veškerá komunikace:** formou depeší – registrace také dorazí žadateli s registračním číslem žádosti. Předloženou žádost nemůže žadatel během hodnocení a výběru projektů upravovat, pokud není vyzván do 10 PD, aby napravil formální nedostatky žádosti.
- Podmínka zpracování finanční analýzy je u projektů se **způsobilými výdaji 5mil. Kč a vyšší.**
- **Udržitelnost projektu:** 5 let po ukončení od provedení poslední platby příjemci od ŘO IROP
- **Archivace:** pro možnou kontrolu jak u žadatele, tak u dodavatelské realizační firmy : **do roku 2029!!!**
- **Účetní doklady označovat reg. číslem projektu!**
- **Dát pozor na zveřejňování smluv do registru smluv – nad 50tis.Kč – při nezveřejnění výdaje ze smlouvy či dodatku budou nezpůsobilé!**
- **Publicita:** dle příručky pro publicitu na <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>
- **Monitorovací zprávy:** průběžná a závěrečná o realizaci i o udržitelnost projektu
- Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce naleznete zde: <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Důležité dokumenty

- Výzva č. 6 názvem „MAS Třeboňsko o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava III.“
- Výzva č. 53 na web.stránce <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>
- Hodnotící kritéria k 6. výzvě „MAS Třeboňsko o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava II.“
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce vč. příloh
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce vč. příloh



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kontakt:

Bc. Martina Bednářová

manažer SCLLD

Tel: 774 420 951

E-mail: bednarova@mas-trebonsko.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TĚŠÍME SE NA VAŠE ŽÁDOSTI O PODPORU A
JSME TADY PRO VÁS😊

DĚKUJI ZA POZORNOST!