EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

MAS Třeboňsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Třeboňsko, o.p.s. na období 2014 – 2020“

oznamuje
změny v 7. výzvě k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Třeboňsko, o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava IV.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 18.11.2020		
Položka	**popis změny**	**zdůvodnění změny**
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace výzvy MAS (CZV) z původní výše 13 045 506,78 Kč na výši 14 446 987,8 Kč.	Dochází k navýšení alokace 7. výzvy MAS Třeboňsko, a to z důvodu podpory všech projektů zaregistrovaných do výzvy MAS, které splnily podmínky formálních náležitostí a přijatelnosti a podmínky věcného hodnocení. Tato změna má pozitivní vliv na žadatele.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	7.
Opatření integrované strategie	Bezpečná a udržitelná doprava
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	27.4.20 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	27.4.20 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	**N/R**
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	27.7.20 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	**14 446 987,8 Kč**
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Min.výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: není stanovena Max.výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 2 000 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	**Bezpečnost dopravy** Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	1. Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

Typy podporovaných projektů	**včetně přednosti pro chodce a míst pro přecházení** **2. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy** **3. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší** **4. Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)**
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	**1**	Bezpečnost dopravy
Indikátory	750 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	**1**	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů-příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.

	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí-příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů-příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č.53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	*Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.*
Časová způsobilost	**1.1.2014 - 31.12.2021**
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Změna výzvy je provedena v souladu s kap. 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a s aktuálními Interními postupy MAS. Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko, o.p.s., v aktuálním znění a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce https://irop.mmr.cz/getmedia/aa46a530-ad02-4714-924d-ed7fdf27a7ca/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-13_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf . Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informování prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovany-operacni-program/. U výzev MAS je nepřípustné provádět změny uvedené v Obecných pravidlech, pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou jednotného metodického prostředí.
Příjmy projektu	**Aktivita Bezpečnost dopravy** Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.

Způsob hodnocení projektů	Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (vždy uvedené na prvním místě v seznamu kritérií), které bude vybráno a stanoveno u každé konkrétní výzvy (u každého opatření bude toto hlavní hodnotící kritérium jiné, vždy bude specifikováno ve výzvě konkrétního opatření). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Tento seznam kritérií, v pořadí, dle kterého se bude při rovnosti bodů rozhodovat, bude uveden v konkrétní výzvě. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost). Počet projektů je limitován výší alokace na výzvu. Minimální bodová hranice: bude tvořit min. 50 % maximálního počtu bodů daných hodnotících kritérií. Žadatel může podat Žádost o přezkum proti výsledku kontroly formálních náležitostí, přijatelnosti a pokud nesouhlasí s výsledkem věcného hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko o.p.s., verze č. 3.0 platná od 8.1.2020, dostupných na webových stránkách MAS https://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/interni-postupy-mas-trebonsko/. Vybrané projekty postoupí MAS na CRR do další fáze hodnocení, a to závěrečné ověření způsobilosti projektů a kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení. https://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovany-regionalni-operacni-program/mas-trebonsko-ops-irop-bezpecna-a-udrzitelna-doprava-iv-chodniky/. Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (uvedeném na prvním místě v seznamu kritérií). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude MAS posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost).
Další specifika výzvy	Z důvodu vyhodnocení kritérií věcného hodnocení doplní žadatel do Studie proveditelnosti do kapitoly 2 Podrobný popis projektu následující informace: - obec, ve které má žadatel sídlo - zda je předmětem projektu vybudování nového chodníku a v jaké délce, a jaká je celková délka chodníku, který je předmětem realizace projektu - zda projekt zajišťuje přístup k objektům občanské vybavenosti (mateřská škola, sportoviště, kaplička, základní škola, obecní úřad, pošta, lékárna nebo prodejna potravin) a docházkovou vzdálenost od těchto objektů občanské vybavenosti - zda je součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně - zda se jedná o výstavbu nového chodníku, podchodu, lávky, přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Bližší definice kritérií věcného hodnocení je uvedena v Příloze č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	Bc. Martina Bednářová, manažer SCLLD Sídlo: Místní akční skupina Třeboňsko o.p.s. Dukelská 145 379 01 Třeboň Mobil: +420 774 420 951 Email: bednarova@mas-trebonsko.cz www: www.mas-trebonsko.cz

Seznam příloh výzvy	1	**Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení**