



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Třeboňsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Třeboňsko, o.p.s. na období 2014 – 2020“

oznamuje

změny v 5. výzvě k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Třeboňsko, o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava II.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 15.11.2019		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnost a Příloha č. 2 Věcné hodnocení	V přílohách - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a Kritéria věcného hodnocení - oprava verze Obecných pravidel pro žadatele a příjemce na verzi 1.12. platnou od 6.3.2019	V době vyhlášení výzvy byla platná Obecná pravidla pro žadatele a příjemce ve verzi 1.12 (platnost od 6.3.2019), která byla zapracována do výzvy nikoliv do Přílohy č. 1 - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti a do Přílohy č. 2 - Kritéria věcného hodnocení. Provedená změna nemá vliv na žadatele/příjemce.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	5.
Opatření integrované strategie	Bezpečná a udržitelná doprava
Podopatření integrované strategie	není relevantní

Druh výzvy	Kolová
------------	--------

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.3.19 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.3.19 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.6.19 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 421 053,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Min.výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: není stanovena Max.výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 2 000 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	1. Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací a výstavba chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací a výstavba chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací

Typy podporovaných projektů	<p>místnic komunikaci, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>2. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>3. Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>4. Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
Území realizace	Území MAS Třeboňsko o.p.s. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé, avšak v odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračováním výstavby či modernizací úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Indikátory	750 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě-příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů-příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.

10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí-příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č.53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.4.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Změna výzvy je provedena v souladu s kap. 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a s aktuálními Interními postupy MAS. Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko, o.p.s., v aktuálním znění a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce http://www.irop.mmr.cz/getmedia/6f92fe90-a06e-459a-aaa-68c2b291e410/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-12_cistopis.pdf.aspx?ext=.pdf . Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovanany-operacni-program/ . U výzev MAS je nepřipustné provádět změny uvedené v Obecných pravidlech, pokud nejsou vynuceny právními předpisy nebo změnou jednotného metodického prostředí.
Příjmy projektu	Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.

Způsob hodnocení projektů	<p>Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (vždy uvedené na prvním místě v seznamu kritérií), které bude vybráno a stanoveno u každé konkrétní výzvy (u každého opatření bude toto hlavní hodnotící kritérium jiné, vždy bude specifikováno ve výzvě konkrétního opatření). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Tento seznam kritérií, v pořadí, dle kterého se bude při rovnosti bodů rozhodovat, bude uveden v konkrétní výzvě. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost). Počet projektů je limitován výší alokace na výzvu. Minimální bodová hranice: bude tvořit min. 50 % maximálního počtu bodů daných hodnotícími kritérii.</p> <p>Žadatel může podat Žádost o přezkum proti výsledku kontroly formálních náležitostí, přijatelnosti a pokud nesouhlasí s výsledkem věcného hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkum je detailně popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko o.p.s., v aktuální verzi, dostupných na webových stránkách MAS.</p> <p>Vybrané projekty postoupí MAS na CRR do další fáze hodnocení, a to závěrečné ověření způsobilosti projektů a kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 - Hodnotící kritéria. https://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovaný-regionalni-operacni-program/mas-trebonsko-ops-irop-bezpecna-a-udrzitelna-doprava-ii/. Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu (uvedeném na prvním místě v seznamu kritérií). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude MAS posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost). Pořadí kritérií: 1. Počet obyvatel obce, ve které se daný projekt realizuje, 2. Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu, 3. Přístup k objektům občanské vybavenosti, 4. Součástí projektu je výsadba doprovodné zeleně, 5. Výstavba nového chodníku, podchodu, lávky, přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení</p>	
Další specifika výzvy	<p>V rámci této výzvy nejsou podporovány aktivity Terminály a parkovací systémy, Telematika, Nízkoemisní a bezemisní vozidla a Cyklodoprava, které jsou také součástí 53. výzvy IROP. SCLLD MAS Třeboňsko v rámci programového období zahrnuje aktivitu Cyklodoprava a Terminály a parkovací systémy, na které MAS vyčlenila alokaci tohoto opatření a vyhlásí na ně následně výzvu dle harmonogramu výzev MAS. MAS může vytvářet seznam náhradních projektů.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>	
Kontakty pro poskytování informací		
Seznam příloh výzvy	<p>1</p>	<p>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</p>
	<p>2</p>	<p>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</p>