



**MAS Třeboňsko o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Třeboňsko, o.p.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**2 . výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Třeboňsko o.p.s. – IROP – Bezpečná a udržitelná doprava“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53

"Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD"

Přehled změn k datu dd.mm.rrrr		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	Bezpečná a udržitelná doprava
Podopatření integrované strategie	není relevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	19.12.2017 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	01.01.2018 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	01.01.2018 0:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31.03.2018 23:59
	01.01.2014
Datum zahájení realizace projektu	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>

31.12.2019

Datum ukončení realizace projektu	
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

### Podpora

Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	10 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Min.výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: není stanovena Max.výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt: 2 000 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst.1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování.

### Zacílení podpory

Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší. Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.
Území realizace	Území MAS Třeboňsko o.p.s. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé, avšak v odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračováním výstavby či modernizací úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

### Věcné zaměření

	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
Podporované aktivity		- rekonstrukce, modernizace a výstavby chodníků podél silnic I., II.a III.třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II.a III.třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a místo pro přecházení -rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k alespoň jedné zastávce veřejné hromadné dopravy -rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II.a III.třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší -realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy do max. výše 100.000,-Kč způsobilých výdajů (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místních komunikacích nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Indikátory		750 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

### Náležitosti žádosti o podporu

	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Studie proveditelnosti
	<b>4</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>5</b>	čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>6</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	7	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení.
	8	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	9	Položkový rozpočet stavby
	10	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	11	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.2.3. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Obecná pravidla pro žadatele a příjemce - kapitola 10 a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 - kapitola 3.4.5 (Bezpečnost dopravy).  <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. U realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy může žadatel uplatnit max. výši 100.000,-Kč způsobilých výdajů.</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.12.2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci neprodleně informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna výzvy je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS: <a href="http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovaný-operacní-program/">http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovaný-operacní-program/</a></p> <p>Změna výzvy je provedena v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce s Interními postupy MAS: <a href="http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovaný-operacní-program/">http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrovaný-operacní-program/</a></p> <p>Změny v kolových výzvách probíhají pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p> <p>Postup způsobu provádění změn výzvy je popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko, o.p.s., a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce: <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Mohou však vytvářet příjmy podle čl. 65 odst.8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy viz. kapitola 3.4.8. aktivita <b>Bezpečnost</b> Specifických pravidel této výzvy.</p> <p>Žadatel se proto řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
	<p>MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejichž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.</p> <p>Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu, které bude vybráno a stanoveno u každé konkrétní výzvy (u každého opatření bude toto hlavní hodnotící kritérium jiné, vždy bude specifikováno ve výzvě konkrétního opatření). Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Tento seznam kritérií, v pořadí, dle kterého se bude při rovnosti bodů rozhodovat, bude uveden v konkrétní výzvě. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost). Počet projektů je limitován výší alokace na výzvu.</p>

<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Postup u hraničního projektu, který bude moci být z alokace podpořen pouze částečně, je následující. Žadatel hraničního projektu bude osloven s dotazem, zda bude mít zájem o realizaci projektu za podmínek snížené finanční podpory, která na něj dle alokace zbyla. Pokud žadatel s nabídnutou částkou souhlasí, bude projekt realizovat v rozsahu stanoveném žádostí s dotovanou částkou, která na něj zbyla. Pokud žadatel s nabídnutou částkou nesouhlasí, tzn., že nemá za těchto podmínek zájem projekt realizovat, je zařazen do pozice náhradníka. Zbývající alokace se ponechá volná s tím, že v případě navýšení bude nabídnuta nejprve prvním náhradníkovi v pořadí. V případě, že další žadatel v pořadí není, zbylé finanční prostředky se přesunou do další výzvy tohoto opatření. V případě, že se jednalo o poslední výzvu, zbylé finanční prostředky se přesunou do jiné výzvy jiného opatření. Detailní popis způsobu hodnocení projektů je uveden v Interních postupech MAS Třeboňsko o.p.s. <b>Minimální bodová hranice: bude tvořit min. 50 % maximálního počtu bodů daných výběrových kritérií.</b></p> <p>Žadatel může podat Žádost o přezkoumání výsledku kontroly formálních náležitostí, přijatelnosti a pokud nesouhlasí s výsledkem věcného hodnocení. Postup vyřízení žádosti o přezkoumání je detailně popsán v Interních postupech MAS Třeboňsko o.p.s. dostupných na webových stránkách MAS.</p> <p>Vybrané projekty postoupí MAS na CRR do další fáze hodnocení; závěrečné ověření způsobilosti projektů a kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti výdajů, která musí žadatel/projekty splnit v této fázi hodnocení, jsou uvedeny ve Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53: <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Odkaz na Interní postupy MAS: <a href="http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/interni-postupy-mas-trebonsko/">http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/interni-postupy-mas-trebonsko/</a></p>								
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v příloze č. 1 - Hodnotící kritéria. <a href="http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrované-operacni-program/">http://www.mas-trebonsko.cz/dotace-2014-2020-/vyzvy-irop-integrované-operacni-program/</a></p> <p>Při rovnosti bodů MAS zvýhodní žadatele, který dosáhne více bodů v hlavním hodnotícím kritériu. Jestliže bude shodný počet bodů v případě hlavního hodnotícího kritéria, bude MAS posuzovat analogicky podle druhého či následujícího kritéria. Jestliže i tak budou mít projekty shodný počet bodů, bude se rozhodovat dle času podání žádosti o podporu v monitorovacím systému MS2014+ (žadatel, který podal žádost dříve, bude mít přednost).</p> <p><b>Pořadí kritérií:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy,</b></li> <li><b>2. Přístup k objektům občanské vybavenosti,</b></li> <li><b>3. Připravenost projektu</b> (Žadatel předloží jako přílohu žádosti o podporu již právoplatné dokumenty, že může všechny stavby provést - např. stavební povolení s nabytím právní moci nebo veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení, souhlas s provedením ohlášených staveb, které byly předloženy na stavební úřad a čestné prohlášení žadatele, že od ohlášení staveb již uplynulo 40 dní a stavební úřad se nevyjádřil či jiná opatření stavebního úřadu, na jejichž základě lze projekt nebo jeho jednotlivé části realizovat).</li> <li><b>4. Bezbariérový přístup k přechodům pro chodce nebo k místům pro přecházení</b></li> <li><b>5. Výstavba nového chodníku, podchodu, lávky, přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.</b></li> </ol>								
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>V rámci této výzvy nejsou podporovány aktivity Telematika pro veřejnou dopravu a Nízkoemisní a bezemisní vozidla, které jsou také součástí 53. výzvy IROP. SCLLD MAS Třeboňsko v rámci programového období zahrnuje aktivity Cyklo doprava a Terminály a parkovací systémy, na které MAS vyčlenila alokaci tohoto opatření a vyhlásí na ně následně výzvy dle harmonogramu výzev MAS. MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů.</p>								
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>								
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. <a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>								
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>MAS Třeboňsko o.p.s., Dukelská 145, 379 01 Třeboň, IČ: 26075679 Bc. Tomáš Novák - Vedoucí zaměstnanec pro realizaci SCLLD Bc. Martina Bednářová, manažer IROP telefon: 384 385 689, 774420951      <a href="http://www.mas-trebonsko.cz">www.mas-trebonsko.cz</a></p>								
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Hodnotící kritéria</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria	2		3		4	
1	Příloha č.1 Hodnotící kritéria								
2									
3									
4									

	5	